

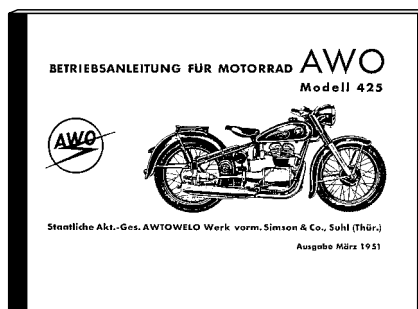
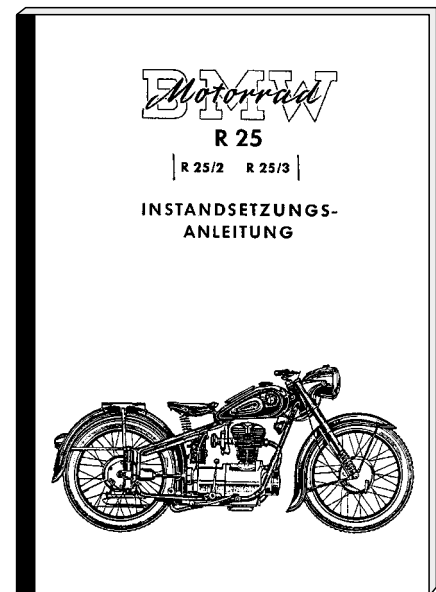
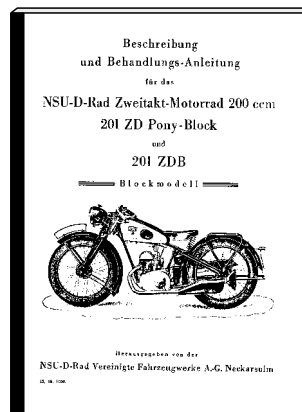
MOTORRAD - BÜCHER

von ADLER bis ZÜNDAPP

Ersatzteillisten
Betriebsanleitungen
Reparaturanleitungen *im Nachdruck*

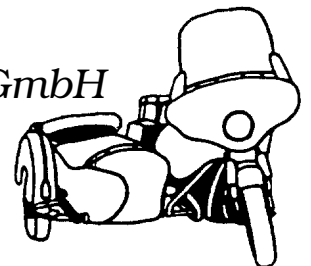
ER = Ersatzteilliste **BE** = Betriebsanleitung
MO = Reparaturanleitung

03/17



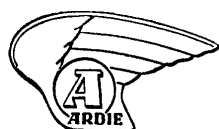
MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de





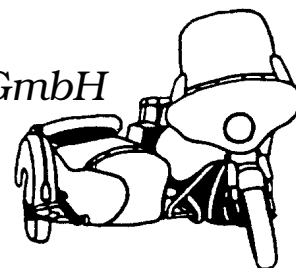
BE	Motorradmodelle von 1906, ca. 32 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 003
BE	M 100, ca. 50 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 001
MO	M 100, ca 38 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 624
ER	M 100, M 125, ca. 79 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 385
BE	M 125, ca. 68 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 644
BE	M 150, ca. 79 Seiten A 5	01 00 0 001 001
ER	M 150, M 200, M 250, ca. 71 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 386
MO	M 150, M 200, M 250, ca. 20 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 288
BE	M 2011 1-Zyl., ca. 79 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 641
BE	M 200 2-Zyl., ca. 79 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 642
BE	M 250, ca. 79 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 643
ER	MB 150/200/201/250, M 2011, ca. 68 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 226
BE	MB 150, ca. 80 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 790
BE	MB 200, ca. 80 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 791
BE	MB 201 1-Zyl., ca. 79 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 005
BE	MB 250, ca. 79 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 228



ER	Seitenwagen 1929, ca. 15 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 088
BE	750 ccm 2-Zyl. Modelle mit JAP-Motor 1927/28, 48 S. A 5	01 00 0 000 049
BE	500 ccm mit JAP SV-Motor, Ausgabe 3/1929, ca. 63 S. A 5	01 00 0 000 297
ER	500 ccm SV mit JAP-Motor, 1929, ca. 63 S DIN A 5	01 00 0 000 977
BE	ZL 30 mit 200 ccm JAP SV-Motor, 1930, ca. 45 S. DIN A 5	01 00 0 000 123
BE	Silberpfeil SS 31 500 ccm JAP OHV, Alurahmen, 1931, 55 S.	01 00 0 000 328
ER	500 ccm Tourenmodell 31/32 mit JAP SV, 1933, 39 S. A 5	01 00 0 000 817
BE	RBV 503/603, RBK 503, ca. 100 Seiten DIN A 6	01 00 0 001 925
ER	RBV 503/603, RBK 503, ca. 43 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 816
BE	RBK 354, Ausgabe 1934, ca. 52 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 011
BE	RBZ 204, RZ 204 Prinz, ca. 53 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 009
BE	RBK 205, Ausgabe 1935, ca. 48 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 008
BE	RBZ/RZ 205, Ausgabe 6/1935, ca. 44 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 010
BE	RBZ 250, ca. 40 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 007
BE	RBZ 200/206, RZ 200/206, ca. 24 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 086
ER	Prinz 175 ccm, ca. 25 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 006
ER	Junior 125, Ausgabe ca. 1939, ca. 80 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 808
ER	Junior 200, ca. 80 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 809
BE	B 125 3-Gang Motor mit Telegabel, 1951, ca. 40 S. DIN A 6	01 00 0 002 069
BE	NE 125, ca. 39 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 812
BE	BD 175, ca. 90 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 815
ER	BD 175, ca. 67 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 324
BE	BD 176, ca. 92 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 810
ER	BD 176, BD 201, ca. 75 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 325
BE	BD 201, ca. 90 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 811
ER	B 250, B 251, ca. 79 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 321
BE	B 251, ca. 35 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 320
BE	B 252, ca. 90 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 814
ER	B 252, ca. 56 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 322
BE	BZ 350 2 Zylinder, ca. 96 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 813

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de





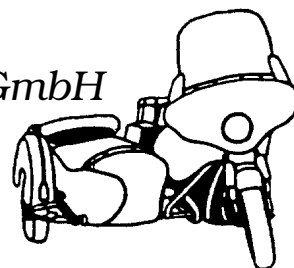
BE	AWO 425, Ausgabe 3/1951, 30 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 163
BE/MO	AWO 425, Ausgabe 1955, 110 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 536
ER	AWO 425 inkl. SW, Ausgabe 1959, 100 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 485
BE	AWO/SIMSON 425 S, Ausgabe 1956, 203 S DIN A6	01 00 0 000 352
ER	AWO/SIMSON 425 S, Ausgabe 1960, 80 Seiten DIN A5	01 00 0 000 831
MO	AWO/SIMSON 425 S, Ausgabe 1958, 80 Seiten DIN A5	01 00 0 000 479

BMW

BE	R 2 (Serie 1), Ausgabe 1931	01 00 0 002 174
BE	R 2, R 3, R 4, Ausgabe 1936, ca. 64 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 231
ER	R 2, R 3, R 4 (Serie 1-5), ca. 120 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 388
BE	R 2, R 4 (Serie 2), Ausgabe 1933, ca. 67 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 013
BE	R 5, R 6 (Touren & Sport), ca. 60 Seiten DIN A5	01 00 0 000 050
ER	R 5, R 6, ca. 80 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 389
BE	R 11 (Touren), R 16 (Sport), Ausg. 1930, ca. 59 S DIN A 5	01 00 0 000 329
ER	R 11, R 16 (Serie 1-5), ca. 80 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 674
ER	R 12 Wehrmacht (WH-Nr.D 605/4), Ausg. 1/41, 90 S. A 5	01 00 0 000 676
ER	R 12 WH Seitenwagen (WH-Nr.D 605/22), 5/41, 20 S. A 5	01 00 0 000 677
BE	R 12 WH inkl. Seitenwag. (WH-Nr.D 605/3), 5/41, 80 S. A 5	01 00 0 000 673
BE	R 12, R 17, ca. 70 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 392
BE	R 12, R 17 in "englisch"	01 00 0 004 722
ER	R 12, R 17 inkl. Seitenwagen, ca. 80 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 006
BE	R 20, ca. 37 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 326
ER	R 20, R 23, Ausgabe 1937/38, ca. 20 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 064
BE	R 23, ca. 40 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 900
BE	R 24, ca. 31 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 204
ER	R 24, Ausgabe 1949, ca. 40 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 203
ER	R 24, 25 - 25/3, 1956, 133 Seiten DIN A 5	01 00 9 796 021
BE	R 25, ca. 62 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 600
BE	R 25 in "englisch"	01 00 0 004 723
ER	R 25, ca. 40 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 004
MO	R 25 bis R 25/3, ca, 100 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 133
MO	R 25 in "englisch"	01 00 0 004 735
ER	R 25 bis R 25/3, Ausgabe 10/1960, ca. 140 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 728
ER	R 25/2, ca. 43 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 330
BE	R 25/2, ca. 80 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 102
BE	R 25/2 in "englisch"	01 00 0 004 724
BE	R 25/3, ca. 80 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 564
BE	R 25/3 in "englisch"	01 00 0 004 725
ER	R 25/3, ca. 40 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 005
BE	R 26, ca. 80 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 672
BE	R 26 in "englisch/französisch/spanisch"	01 00 0 004 726
ER	R 26, ca. 46 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 678
MO	R 26/27 "deutsch/englisch/französisch/spanisch" 160 S. A 4	01 00 0 000 095
BE	R 27, ca. 90 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 395
BE	R 27 in "englisch/französisch/spanisch"	01 00 0 004 726
ER	R 27, ca. 70 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 563
ER	R 26/27, R 50 - R 69 S, in "deutsch/englisch/französisch", Ausgabe 1972, ca. 200 Seiten DIN A 5	01 09 9 099 161

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



BMW

BE	R 35, ca. 47 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 396
ER	R 35, ca. 52 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 327
BE	R 42, ca. 40 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 559
ER	R 42, ca. 61 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 679
BE	R 50 bis R 69 S, Ausgabe 10/1965, ca. 50 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 492
BE	R 50 bis R 69 S mit Seitenwagen, ca. 100 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 136
BE	R 50, 60, 69 S (mit Zusatz für 12 V Drehstrom-Lichtmaschine)	01 00 0 004 738
BE	R 50, 50 S, 60, 69 S in " englisch "	01 00 0 004 730
BE	R 50 US, R 60 US, R 69 US "US-Modelle" in " englisch "	01 00 0 004 731
ER	R 50 bis R 69 S, ca. 120 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 398
ER	R 50 - R 69 S, R 27/27 in " deutsch/englisch/französisch ", Ausgabe 1972, ca. 200 Seiten DIN A 5	01 09 9 099 161
MO	R 50-69 S " deutsch/englisch/französisch/spanisch " 160 S	01 00 0 000 397
BE	R 50/5, 60/5, 75/5, ca. 80 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 493
BE	R 50/5, 60/5, 75/5 in " englisch "	01 00 0 004 732
BE	R 50/5, 60/5, 75/5 in " spanisch "	01 00 0 004 733
ER	R 50/5 - 75/5, 1971/72, in "deutsch/englisch", ca. 112 S. A 4	01 00 0 001 657
ER	R 50/5 - R 90 S, 3/86, ca. 220 Seiten DIN A 5	01 00 9 796 600
ER	R 50/5 - 100 RS "französisch/spanisch/italienisch"	01 00 0 004 734
ER	R 50/5-100 RT " deutsch/engl./niederländisch/schwedisch "	01 09 9 796 332
MO	R 50/5, 60/5, 75/5	01 00 0 000 509
MO	R 50/5, 60/5, 75/5 " englisch "	01 00 0 004 737
MO	R 50/5, 60/5, 75/5 in " deutsch/französ./spanisch/italienisch "	01 00 0 004 750
BE	R 51/2, ca. 60 Seiten DIN A 6	01 00 0 001 768
BE	R 51/2 in " englisch "	01 00 0 004 728
ER	R 51/2, ca. 42 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 205
MO	R 51/2, ca. 50 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 227
ER	R 51/2 bis R 68, ca. 160 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 991
ER	R 51/2 - R 68, 1960, 123 Seiten DIN A 5	01 00 9 796 022
MO	R 51/3 bis R 68, ca. 104 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 134
MO	R 51/3, R 67, R 67/2 in " englisch "	01 00 0 004 736
BE	R 51/3 bis R 68, Ausgabe 7/1954, ca. 94 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 202
BE	R 51/3 bis R 68 in " englisch "	01 00 0 004 729
ER	R 51/3 bis R 67/2, ca. 43 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 135
BE	R 51, R 61, R 66, R 71, ca. 45 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 401
ER	R 51, R 66, R 61, R 71, ca. 70 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 007
BE	R 52, R 62, ca. 42 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 560
BE	R 57, R 63, Ausgabe 1928, ca. 44 Seiten DIN A 5	01 00 0 002 146
ER	R 68, ca. 47 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 402
MO	R 75 Wehrmacht mit Seitenwagen, ca. 170 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 137
BE	R 75 Wehrmacht mit SW (WH-Nr.D 605/5), 92 S. DIN A 5	01 00 0 000 253
ER	R 75 Wehrmacht mit SW Ausgabe B, ca. 130 Seiten A 5	01 00 0 000 008
MO	Zusammenfassung der Mängel im Ostfeldzuges und deren Abhilfe bei R 75, R 35, R 12, 1942, ca. 12 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 182
MO	Maße und Passungen, Spezialwerkzeuge zur Selbstanfertigung bei R 75 WH, ca. 15 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 138
MO	Wartungs- und Instandsetzungsanleitung der elektrischen Anlage für BMW-Nachkriegs-Motorräder, 28 S. DIN A 4	01 00 0 000 139
U	Umschlüsselungstabelle der BMW Art.-Nr. (4 auf 11 Stellen)	01 00 9 796 023

BOSCH

BE/MO	Elektrische Ausrüstung für Motorräder, Roller und Batterie-Lichtzündler. Beschreibung und Instandsetzung, Modelle ca. 1952 bis 1958, ca. 75 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 924
BE/MO	Schwungmagnetzündler für Motorräder, Mopeds und Roller von ca. 1950 bis 1956 Beschreibung und Reparaturanleitung ca. 65 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 920
KAT	Bosch-Erzeugnisse für Kraftfahrzeuge. Reprint des Kataloges von 1939 mit allen Abbildungen der Bosch Ausrüstungen ca. 240 S., DIN A 4	01 00 0 000 305

D-RAD

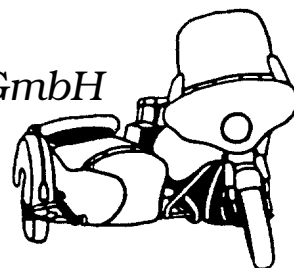
ER	Vergleichsliste mit Bildern für: R 0/4, R/5, R/6, R/9, R/10, R/11, R/20, R/L7, ca. 25 Seiten, DIN A 5	01 00 0 000 002
BE	R 0/4, ca. 100 Seiten, DIN A 5	01 00 0 000 416
ER	R 0/4, ca. 92 Seiten, DIN A 5	01 00 0 000 361
BE	R 0/6, ca. 105 Seiten, DIN A 5	01 00 0 001 561
ER	R 0/6, ca. 100 Seiten, DIN A 5	01 00 0 000 362
BE	R 9, Ausgabe 1928, ca. 105 Seiten, DIN A 5	01 00 0 001 705
ER	R 9, R 9 Luxus, ca. 103 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 234
BE	R 10 Sport, ca. 70 Seiten, DIN A 6	01 00 0 001 706
ER	R 10 Sport, Ausgabe 1931, ca. 70 Seiten, DIN A 5	01 00 0 000 316
BE	R 11, ca. 75 Seiten, DIN A 6	01 00 0 001 707
BE	R 20, 4,5 PS, 1 Zyl. 2-T, ca. 32 Seiten, DIN A 6	01 00 0 000 546



ER	RT 100 Reichstyp 2,5 PS DKW-Nr. 36, 1934, ca. 34 S. A 5	01 00 0 000 019
ER	RT 100, RT 2,5/3 PS DKW-Nr. 44 & 44 a, 1936, 64 S. A 5	01 00 0 000 779
BE	RT 100, RT 2,5 PS, ca. 40 Seiten 20,5 X 9,5 cm	01 00 0 000 788
BE	RT 3 PS, ca. 60 Seiten 20,5 X 9,5 cm	01 00 0 000 789
ER	RT 125 (Vorkrieg) DKW-Nr. 64, 1940, ca. 58 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 410
BE	RT 125 (Vorkriegsmodell), ca. 90 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 776
ER	RT 125 WH, Ausgabe 1942, ca. 100 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 785
BE	RT 125 WH, Ausgabe 1941/42, ca. 70 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 949
ER	RT 125 Modell 1949/50 mit Presstahlgabel, ca. 62 S. A 5	01 00 0 000 087
BE	RT 125, 125 W, 125/2 Press- & Telegabel, ca. 50 Seiten A 5	01 00 0 001 028
ER	RT 125 (mit Jurich Hirafe.) DKW-Nr. 75/1, 1953, 145 S. A 5	01 00 0 002 033
ER	RT 125/2, RT 125/2H, ab Fgst., 11/1954, ca. 102 Seiten A 5	01 00 0 000 023
BE	RT 125/2 H, ca. 82 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 145
MO	RT 125 Nachkrieg (nur Motor und Getriebe), ca. 25 S. A 5	01 00 0 000 332
ER	RT 125, 125 W, 125/2, 125/2a (Nachkrieg bis 53), 170 S. A 5	01 00 0 001 034
BE	RT 125/2, Ausgabe 6/1954, ca. 82 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 576
BE	RT 125/2, 125/2H, 175 (Kurz-BE mit Schaltplan), DIN A 6	01 00 0 000 411
ER	RT 175 DKW-Nr. 84, Ausgabe 1954, ca. 83 Seiten A 5	01 00 0 000 024
BE	RT 175, Ausgabe 5/1954, ca. 82 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 334
MO	RT 175, 250/2, 175/200/250 S "DKW-Praxis", ca. 104 S. A 4	01 00 0 001 030
ER	RT 175/200 S/VS DKW-Nr. 84/1, ca. 120 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 028
BE	RT 175/200 S/VS, 250 VS (Kurz-BE), DIN A 6	01 00 0 000 115
MO	RT 175/200/250 S/VS, 350 S, ca. 254 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 414
BE	RT 200 3-Gang, DIN A 6	01 00 0 001 510
MO	RT 200, 250, 200 H, 250 H 3-G. (Motor+Getriebe), 20 S. A 5	01 00 0 000 021
BE	RT 200/250 (3- & 4-Gang), ca. 67 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 413
ER	RT 200 DKW-Nr. 78, DIN A 5	01 00 0 000 412
ER	RT 200, 200/2, 200 H DKW-Nr. 78/2, ca. 200 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 774
BE	RT 200/2, ca. 81 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 116
ER	RT 200 H, 250 H DKW-Nr. 81, ca. 134 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 025
ER	RT 250 H, 250/1 (3- & 4-Gang) DKW-Nr. 81/1, ca. 110 S. A 5	01 00 0 001 035
BE	RT 250/2, Ausgabe 1953, ca. 81 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 022
ER	RT 250/2 DKW-Nr. 81/2, ca. 90 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 029

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



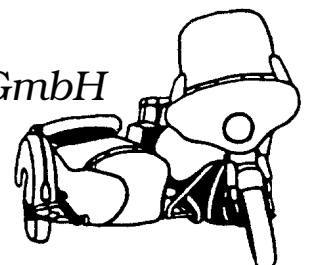


ER	RT 250 S/VS DKW-Nr. 81/3, 10/1957, ca. 110 S. A 5	01 00 0 000 026
BE	RT 350 S, ca. 132 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 790
BE	RT 350 S (Kurz-BE mit Schaltplan), DIN A 6	01 00 0 000 109
ER	RT 350 S DKW-Nr. 86, ca. 103 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 027
MO	DKW-Werkstattratgeber 1941 (Motor, Vergaser, Elektrik) alle Motorräder, PKW, Lieferwagen 1930 bis 1941 "Handbuch der Kundendienstschule", ca. 100 Seiten A 4	01 00 0 000 775
BE	Handbuch III der Werksschule alle DKW-Motoren bis 1936 "Vergaser- & Betriebsmittelfragen", ca. 70 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 787
MO	Vergaser-Einstelldaten für alle jemals gebauten DKW Auto- und Motorradmodelle bis 1952, ca. 24 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 033
MO	Lehrmittel Band 1 "Elektrik für die Werkstatt" Arbeitsanweisung zur Lichtmaschinen- und Reglerreparatur alle DKW-Nachkriegs Autos & Motorräder, ca. 53 S. A 5	01 00 0 000 111
MO	Lehrmittel Band 2 & 6 für Vor- & Nachkriegsfahrzeuge u. A. für alle RT/SB/NZ-Modelle "Vergaser & Zündung", 41 S. A 5	01 00 0 000 146
MO	E 200/206/250/300, Z 500, Stahl- & Reichsfahrmodell, Luxus 200/300/500, Zis-Rad, Rennmasch., Supersport 500, Re 175/250, bis ca. 1932, ca. 190 Seiten DIN A 5	01 00 0 002 339
U	DKW-Umschlüsselungstabelle aller Fahrgestell- und Motor- nummern von PKW, Motorrad, Stationärmotoren, inkl. aller Renn- & Versuchsfahrzeuge von 1924 - 55, ca. 33 S. A 5	01 00 0 000 110
PI	Presse-Information der DKW-Pressabteilung (Auto-Union) Ausgabe Oktober 1956, ca. 32 Seiten DIN A4	01 00 0 001 532
ER	1/1,5 PS-Motor DKW-ET-Liste Nr. 1, ca 12 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 783
ER	E 200/206 mit Riemen-/Kettenantrieb DKW-Nr. 2, 64 S. A 5	01 00 0 000 232
BE	E 206, E 250, Ausgabe 1927, ca. 56 Seiten DIN A 6	01 00 0 001 742
ER	E 250, E 300 DKW-Nr. 8, ca. 58 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 782
ER	für SW von: E 200/300, Z 500, DKW Nr. 4, 1928, 12 S A 5	01 00 0 002 189
BE	Z 500, Ausgabe 1928, ca. 44 Seiten DIN A 5	01 00 0 002 190
ER	Z 500 DKW-Nr. 7 & 7 a, ca. 79 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 602
ER	Spezial 200, DKW-Nr. 11, 1929, ca. 46 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 531
BE/ER	3-Gang-Sondergetriebe für Luxus Spezial 200, Luxus 300 inkl. Anleitung zur Demontage, ca. 18 Seiten DIN A 4	01 00 0 001 025
ER	Luxus 200/300, Luxus Spezial/ Spezial 200 DKW-Nr. 12 Nr. 14, ca. 93 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 015
BE	Luxus 200/300/500, ca. 46 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 403
BE	Luxus 200 / Block 200 Typ ZS, ca. 22 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 032
ER	Supersport 500, Luxus 500 DKW-Nr. 13, ca. 72 Seiten A 5	01 00 0 000 404
BE	Supersport 500 wassergekühlt (Typ PM-500), 46 S. DIN A 6	01 00 0 000 405
ER	Luxus Sport 300 DKW-Nr. 18, ca. 40 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 603
ER	Block 175/200/300, BM 200 DKW-Nr. 21 & 32, ca. 50 S. A 5	01 00 0 000 014
BE	Block 200/300 (B 200/300), TB 300, 1931, ca. 50 S. A 5	01 00 0 000 543
ER	Zünd- & Lichtanlagen für: SB 200/350/500, KM 200 Luxus, Block 200 mit Anlasser DKW-Nr. 23 C, ca. 36 Seiten A 5	01 00 0 000 781
ER	KM 125/175 DKW-Nr. 26, ca. 36 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 780
BE	Sport 350/500 mit Schaltplan, ca. 30 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 031



MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de





ER	Block 350, Sport 350 DKW-Nr. 28, ca. 60 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 406
BE	KS 200, SB 200/250/350/500, SB 200/500 A, 150 S. A 6	01 00 0 000 010
ER	SB 350 DKW-Nr. 34 & 47, ca. 80 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 777
ER	SB 500 Normal/Luxus DKW-Nr. 35 & 48, ca. 88 S. DIN A 5	01 00 0 000 778
BE	KM 200, KM 200 Luxus, ca. 89 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 012
ER	KM 200, KM 200 Luxus DKW-Nr. 37, ca. 44 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 011
ER	KM 200 Luxusl DKW-Nr. 45, 1936, ca. 36 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 029
ER	KS 200, SB 200/250, SB 200 Luxus, Sport 250, 86 S. A 5	01 00 0 000 013
BE	DKW-Schüttoff 500 ccm JS 4-Takt, ca. 65 Seiten A 5	01 00 0 000 791
ER	DKW-Schüttoff 500 ccm JS 4-Takt, ca. 40 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 970
MO	RT 3 PS, RT 125, KS 200, SB 200/250/350/500, NZ 250/350/350-1/500 Vorkriegsmodelle, 160 Seiten A 4	01 00 0 000 333
BE	NZ 250/350/500 Zivilausführung, 7/1939, ca. 120 S. A 6	01 00 0 000 512
ER	NZ 250/350 Zivil, Gelände, Behörde, ca. 92 Seiten A 5	01 00 0 000 016
BE	NZ 350 WH 1939-1941, Ausgabe 1941, ca. 70 Seiten A 5	01 00 0 001 551
ER	NZ 350 WH, Ausgabe 9/1941, ca. 120 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 521
ER	NZ 500 DKW-Nr. 63, 1939/40, ca. 64 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 409



BE	M 125 / 125 A (ARDIE- & ILO-Motor), ca. 60 S. DIN A 6	01 00 0 000 341
BE	MD 150, ca. 96 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 339
ER	MD 150, ca. 30 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 340
BE	MD 200, ca. 110 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 417



ER	R 35/2, 35/3 (mit & ohne Hirafed.), 1958, 72 S. DIN A 5	01 00 0 000 177
BE	R 35/3, Ausgabe 1953, ca. 51 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 169
BE/MO	R 35/3, Ausgabe 1955, ca. 130 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 179



ER	SL 107, SDL 108 (Sachs 98), 1952, ca. 27 S. DIN A 5	01 00 0 000 492
BE	Radex 102 (Sachs 100, 3-Gang), ca. 20 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 048
ER	Radex 100/125 ccm, 1952, ca. 50 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 089
ER	Radex 150/175 ccm, 1952, ca. 50 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 090
ER	Radex 154, 175 S, 201, 255 (Gabel mit gezogenem Vorderrad), 1956, ca. 60 S. DIN A 5	01 00 0 000 097



BE	Krad mit 200/300 ccm 4-T JAP-Motor, 1930, 44 S. A 5	01 00 0 000 277
BE	2- & 4-Takt Vorkriegsmodell ab ca. 1935, 48 S. DIN A 5	01 00 0 001 066
ER	212 mit 98 ccm Sachs-Motor, ca. 24 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 418
ER	313 mit 150 ccm Sachs-Motor, ca. 24 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 419
ER	316 mit 98 ccm Sachs-Motor (Kickstarter), 24 S. A 5	01 00 0 000 765
ER	320 mit 175 ccm Sachs-Motor, ca. 27 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 767
ER	321 mit 200 ccm Ilo-Motor, Ausgabe 1956, ca. 30 S. A 5	01 00 0 001 062
ER	322 mit 250 ccm Ilo 2-Zyl.-Motor, ca. 31 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 420
ER	K 100, Ausgabe 7/1960, ca. 20 Seiten DIN A 5	01 00 0 002 270
BE	K 100, ca. 68 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 148
BE	K 101 5,2 PS, ca. 70 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 286
BE	K 101 6,6 PS, ca. 68 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 059
BE	K 101, ca. 22 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 067
ER	K 102, Ausgabe 7/1961, ca. 20 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 068



BE	MR 175-2, Ausgabe 7/1952, ca. 32 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 292
ER	MR 175/1, /2 mit 3- & 4-Gang Ilo-Motor, ca. 50 S. A 5	01 00 0 000 447
BE	MR 200-1 mit 1-Zyl. Ilo-Motor, 11/1952, ca. 31 Seiten A 5	01 00 0 001 069
BE	MR 250 mit 1-Zyl. Ilo-Motor, 7/1952, ca. 32 S. DIN A 5	01 00 0 001 070
ER	MP 250 Gouverneur, Ausgabe 11/1952, ca. 70 Seiten A 5	01 00 0 000 610
BE	MP 250 Gouverneur, Ausgabe 4/1954, ca. 34 Seiten A 5	01 00 0 000 611
ER	MP 250-2, Gouverneur, /S 300, ca. 80 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 682
BE	S 300, Ausgabe 10/1953, ca. 35 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 683



"Die Geschichte der Windsbraut"

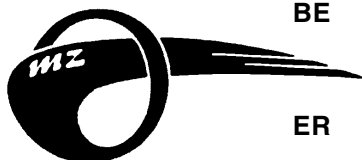
Reprint des 54 erschienenen Buches

"70 Jahre Motorrad/30 Jahre HOREX" 70 S. 21 X 24 cm 01 00 0 001 711

BE	Regina 0 (1-te Ausführung) Motor spitz, ca. 36 S. A 6	01 00 0 001 074
BE	Regina 1, 3 350 ccm mit Guß- & Aluzyl., ca. 50 S. A 6	01 00 0 000 216
BE	Regina 2 / 3 / 4, Ausgabe 1954, ca. 54 Seiten DIN A 6	01 00 0 001 575
ER	Regina 0 mit spitzem Motor, flacher Tank, 57 S. A 5	01 00 0 000 365
ER	Regina 1, Regina Sport, ca. 59 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 085
ER	Regina 2 250 ccm Motor spitz & rund 1954, 64 S. A 5	01 00 0 002 263
ER	Regina 3 350 ccm Alukopf & Doppelausp., ca. 60 S. A 5	01 00 0 000 215
ER	Regina 4 400 ccm, ca 65 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 639
MO	Regina 1, 2, 3, 4, Sport., ca. 60 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 627
BE	Resident 250/350 ccm, Ausgabe 1956, ca. 67 S. A. 5	01 00 0 000 218
ER	Resident 250/350 (deutsch, engl., franz.), 107 ca. S. A 5	01 00 0 000 217
BE	Columbus-Motoren, ca. 1934, ca. 30 S. 12 X 18,5	01 00 0 000 528
ER	Columbusmotoren 500/600 ccm OHV/SV, 1934, 27 S. A 5	01 00 0 000 096
BE	SB 35, ca. 20 Seiten DIN A 6	01 00 0 001 530
ER	SB 35, ca. 55 Seiten A 5	01 00 0 001 555
BE	Imperator 400 ccm, ca. 63 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 495
ER	Imperator 400 ccm, ca. 40 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 489
MO	Imperator und Resident, ca. 45 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 620
ER	Imperator 450 ccm Citation US-Ausführung, ca. 64 S. A 5	01 00 0 001 073



ER	RT 125, ca. 60 Seiten DIN A 5	01 00 0 004 711
BE	RT 125/1, Ausgabe 1955, ca. 30 Seiten DIN A 5	01 00 0 002 178
ER	RT 125/1, Ausgabe 1955, ca. 70 Seiten DIN A 5	01 00 0 002 179
ER	RT 125/1, 125/2, Ausgabe 5/1958, ca. 56 Seiten A 5	01 00 0 004 712
BE	RT 125/3, 6,5 PS Ausgabe 4/1959, 116 S. DIN A 6	01 00 0 002 427
ER	RT 125/3, Motor RM 150 (Berlin), ca. 72 Seiten A 4	01 00 0 004 713
BE	BK 350, ca. 55 Seiten DIN A 6	01 00 0 001 075
ER	BK 350, Ausgabe 1955, ca 70 Seiten DIN A 5	01 00 0 002 188
BE/MO	BK 350, Ausgabe 1954, ca. 110 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 375
BE	ES 125, ES 150 Ausgabe 5/67 ca. 116 S. DIN A 6	01 00 0 002 447
MO	ES 125, ES 150 Ausgabe 1966 & ES 175/2, 250/2, ETS 250 Trophy-Sport Ausgabe 1972, 200 S. DIN A 4	01 00 0 000 300
ER	ES 250 Ausgabe 7/1956, ca. 55 Seiten DIN A 5	01 00 0 002 205
BE	Seitenwagen "Superelastic" und Lasten-Seitenwagen für ES 250, 250/1, 250/2, 300 & Simson "Superelastic" mit Anbauanleitung ca. 20 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 486
ER	Seitenwagen "Superelastic" für ES 250, 250/1, 300, AWO 425 S & Seitenwagen "Elastic" für AWO 425 S & Seitenwagen "TM" für IFA BK 350 und 425 S, 40 S. A 5	01 00 0 001 649





BE/ER/MO	FM 100 (K), FM 120 (K)	01 00 0 000 034
BE/ER/MO	MG 125 E, 125 EF, 125 E-Sport	01 00 0 001 077
ER	MG 150 mit Flachkolben	01 00 0 000 606
ER	MG 150, 150 V einschl. BE für: MG 125 VF, 150 V	01 00 0 000 035
BE/ER/MO	MG 175 F, 3 Gang	01 00 0 000 036
ER	MG 175 T, 175 TF (Tornax-Ausführung)	01 00 0 000 695
BE/ER/MO	M 175, 175 H, 200, (4 Gang Motoren)	01 00 0 000 694
BE	M 200 V, M 200 V3R	01 00 0 000 692
ER/MO	M 200 V, M 200 V3R (deutsch, engl., franz., span.)	01 00 0 000 037
BE/ER/MO	M 250 4 Gang	01 00 0 000 038
BE	M 250, M 2-125 (1- + 2-Zylinder), Ausgabe 6/1953	01 00 0 000 149
ER	M 2-125 (250 ccm 2 Zylinder mit Simplexkette)	01 00 0 000 039
MO	M 2-125 (250 ccm 2-Zylinder)	01 00 0 000 107



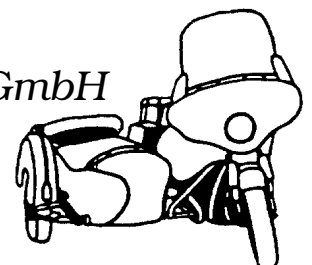
ER	MD 50, MD 125, ca. 30 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 972
ER	M 126, M 151, ca. 40 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 701
ER	M 153, M 175, ca. 40 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 294
BE	M 175/1, M 200 S, ca. 64 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 298
ER	M 175 S, 175 T, 200 S, 200 T, Fanal, ca. 47 S. A 5	01 00 0 000 703
BE	M 250-2 (Bundeswehr), Ausgabe 1960, ca. 70 S. A 5	01 00 0 001 092
MO	M 250-2 (Bundeswehr), Ausgabe 5/1960, ca. 80 S. A 4	01 00 0 002 085
ER	Blizzard 250 ccm, ca. 36 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 700
MO	Blizzard 250 ccm, ca. 16 Seiten DIN A 4	01 00 0 001 760
ER	Taifun 350/400 ccm, ca. 44 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 702
BE	Taifun 350/400 ccm, ca. 60 Seiten DIN A 6	01 00 0 001 089
MO	Taifun 350/400 ccm, ca. 20 Seiten DIN A 4	01 00 0 001 761



BE	1-Zyl. Sport-/Tourenmod. 250/300/500, 1929, 130 S. A 5	01 00 0 000 426
ER	125 ZDB, ca. 80 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 069
BE	125 ZDB, Ausgabe ca. 1939, ca. 62 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 212
BE	175 Z / 201 Z / 251 Z 2-Takt, Ausgabe 1937, 22 S. A 5	01 00 0 000 665
BE	2 PS Getriebekrad mit Riemenantrieb, 1925, 100 S. A 5	01 00 0 000 424
BE	200 ccm Tourenmodell mit Kettenantrieb, 1929, 80 S. A 5	01 00 0 000 425
ER	201 OS, 201 OSL, 251 OSL, Ausgabe 1941, DIN A 4	01 00 0 000 671
ER	201 OS, 251 OS, 351 OS, Ausgabe 1943, 210 Seiten A 4	01 00 0 001 623
BE	201 OSL, 200 ccm, 8,5 PS, Ausgabe 1937, ca. 32 S. A 5	01 00 0 001 748
BE	201 OSL, 251 OSL, 351 OT, Ausgabe 1936, 32 S. A 5	01 00 0 000 020
BE	201 S 200 ccm 4-Takt OHV 8 PS, ca. 32 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 018
ER	201 T/S Touren-/Satteltankmod., Ausg. 1930, 40 S. A 5	01 00 0 001 521
BE	201 TS Tourenmodell, Ausgabe 1930, ca. 34 S. A 5	01 00 0 000 291
BE	201 ZD Pony, Ausgabe 1/1936, ca. 46 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 153
ER	201 ZDB, 1-Zyl. Block, Ausgabe 8/1937, ca. 30 S. A 4	01 00 0 002 051
BE	201 ZDB 1-Zyl. Block., Ausgabe 1937, DIN A 5	01 00 0 000 953
ER	3 + 4 PS Motorräder Ausgabe 1922, ca. 50 Seiten A 5	01 00 0 001 618
ER	8 PS 2-Zyl.-Motorrad mit SW, Ausgabe 1923, 50 S. A 5	01 00 0 001 619

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
 D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
 www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de





BE	251 OS WH-Nr. D 605/7, Ausgabe 4/1941, 80 S. A 5	01 00 0 001 964
ER	251 OSL (Nachkrieg) mit Nachtrag, ca. 125 S. DIN A 5	01 00 0 000 209
BE	251 OSL Ausgabe 3/1952, ca. 72 S. DIN A 4	01 00 0 000 343
ER	251 OSL Vorkrieg mit Fußschaltung, ca. 135 Seiten A 5	01 00 0 001 220
ER	301 T Tourenmodell 1929, ca. 40 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 621
ER	301 TS mit Satteltank, Ausgabe 1930, ca. 36 S. A 5	01 00 0 001 519
BE	301 TS Tourenmodell, Ausgabe 2/1930, ca. 40 S. A 5	01 00 0 000 301
BE	351/501 OSL mit Gußzylinderkopf, Ausg. 1937, 32 S. A 5	01 00 0 000 428
BE	351/501 OSL mit gekaps. Ventilen, Ausg. 1937, 36 S. A 5	01 00 0 000 666
ER	351 S/OSL, Ausgabe 1941, ca. 40 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 669
ER	502 T Sportmodell Bj. 1925/26, Ausgabe 1927, 48 S. A 5	01 00 0 001 219
ER	501 T/S Sportmodell, Ausgabe 1928/29, ca. 16 S. A 5	01 00 0 001 622
ER	501 T Tourenmodell, Ausgabe 1928, ca. 70 S. DIN A 5	01 00 0 001 625
BE	501 TS Tourenmodell, Ausgabe 1930, ca. 45 Seiten A 5	01 00 0 000 408
ER	501 TS mit Satteltank, Ausgabe 1930, ca. 40 S. A 5	01 00 0 000 342
BE	501 TS, 601 TS, Ausgabe 1935, ca. 45 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 003
ER	501 TS, 601 TS, Ausgabe 1935, ca. 45 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 522
ER	601 OSL Serie I + II und WH 1939, ca. 38 Seiten A 4	01 00 0 001 523
BE	601 OSL Wehrmacht, Ausgabe 1937, ca. 36 S. A 5	01 00 0 000 290
ER	750/1000 ccm Touren- & Sportmod. 1925/26, 64 S. A 5	01 00 0 000 663
ER	Kleines Kettenkrad HK 101 (Opel-Mot.), 1943, 240 S. A 5	01 00 0 001 210
BE	Kleines Kettenkrad HK 101 (Opel-Mot.), 1944, 210 S. A 5	01 00 0 001 534
BE	Super-Sportmotorrad 500 SS, 1932, ca. 28 Seiten A 5	01 00 0 000 017
BE	Touren- & Sportmodelle 500/750/1000, 1927, 125 S. A 5	01 00 0 000 530
ER	Fox 2-T 125 ccm, ca. 62 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 071
BE	Fox 2-T 125 ccm, Ausgabe 1953, ca. 65 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 156
ER	Fox 4-T 98 ccm (3-Gang) mit sämtlichen Nachträgen für 3- & 4-Gang Modell, 1951, ca. 117 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 213
ER	Fox 4-T 98 ccm (4-Gang), 1954, ca. 40 Seiten DIN A 4	01 00 0 004 714
BE	Fox 4-T 98 ccm, ca. 64 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 214
ER	Fox Super 125 ccm 4-Takt, ca. 80 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 040
MO	Fox Super 125 ccm 4-Takt, ca. 51 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 358
BE	Fox Super 125 ccm 4-Takt, ca. 68 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 524
BE	Konsul 351 / 501 ab 9/1952, ca. 72 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 158
ER	Konsul 351 / 501, Ausgabe 9/1951, ca. 95 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 157
ER/MO	Konsul II Sportbaukasten, Umbau, ET-Liste, 32 S. DIN A 5	01 00 0 001 741
BE	Lux mit Gußzylinder 8,6 PS, Ausgabe 1952, ca. 68 S. A 6	01 00 0 000 664
MO	Lux/Superlux, Ausgabe 9/1955, ca. 20 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 047
ER	Lux/Superlux, ca. 100 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 068
BE	Lux Super mit Aluzylinder 11 PS, ca. 65 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 155
ER	Max Standard und Spezial, ca. 92 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 206
MO	Max alle Modelle inkl. Testberichte, ca. 56 S, DIN A 4	01 00 0 000 046
ER	Max Standard/Super/Spezial, Ausgabe 1959, 144 S. A 4	01 00 0 000 668
BE	Max Standard, Ausgabe 6/1954, ca. 72 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 154
BE	Max Spezial, Ausgabe 5/1955, ca. 75 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 336
BE	Max Super, Ausgabe 8/1957, ca. 76 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 662
HI	Max 1952 - 1962 alle Ausführungen, (Entwicklungs- geschichte, Bauformen, Besonderheiten der Motore) gedacht als Hilfestellung zur originalgetreuen Restauration von Stephan Thum, 1984, ca. 50 Seiten DIN A 5	01 00 0 004 715
HI	Max-Motor alle Ausführungen (Zusammenfassung der Ersatzteillisten, Nachträge und Kundendienstmitteilungen) gedacht als hilfreiche Ergänzung zur Montageanleitung von Jörg-Michael Bremer, 1991, ca. 60 Seiten DIN A 5	01 00 0 004 716





ER	Maxi 175 ccm, ca. 46 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 043
BE	Maxi 175 ccm, 5/1957, ca. 68 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 052
MO	Maxi 175 ccm, ca. 54 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 044
BE	Pony 100, Ausgabe 10/1938, ca. 36 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 427
ER	Pony 100, Ausgabe 1937, ca. 16 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 660
ER	Quick und Quick 52, Ausgabe 1951/52, ca. 110 S. A 6	01 00 0 001 208
ER	Quick, letzte Ausführung, Ausgabe 1953, ca. 56 S. A 4	01 00 0 000 657
ER	Quick 1-te Ausführung 1936, ca. 28 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 670
BE	Quick 1-te Ausführung ca. 1936, ca. 65 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 925
ER	Quick 1936 bis 1941 mit Nachtrag bis 1951, 114 S. A 5	01 00 0 000 211
BE	Quick 1937, ca. 36 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 210
BE	Quick ab Nr. 1 477 952, Ausgabe 1951, ca. 56 S. A 6	01 00 0 000 707
BT	Beiträge zur Entwicklungsgeschichte 1919 - 1934 (die wechselgesteuerten 1- und 2-Zylinder Touren- und Sportmodelle), von Peter Schönhaar, 1989, 56 S. A 4	01 00 0 004 717
BT	Beiträge zur Entwicklungsgeschichte 1926 - 1939 (die SV und OHV Einzylinder Blockmodelle) von Peter Schönhaar, 1984, ca. 38 Seiten DIN A 4	01 00 0 004 718
BT	Beiträge zur Entwicklungsgeschichte 1930 - 1951 (175/201/251 Z, 175/201 ZD, 201 ZDL, 201 ZD "Pony", 201 ZDB, 201 ZD "Pony-Block, Pony 100, 125 ZDB) von Peter Schönhaar, 1986, ca. 36 Seiten DIN A 4	01 00 0 004 719
BT	Beiträge zur Entwicklungsgeschichte 1931 -1945 (dieSS/S/OS/OSL Baureihe) mit Nachtrag 1946 - 1954 (351/501 OS-T "Konsul I/II") und (Sonderausführungen Wehrmacht, Behörde, Sport) von Peter Schönhaar, 1983, ca. 42 Seiten DIN A 4	01 00 0 004 720
BT	Beiträge zur Entwicklungsgeschichte 1949 - 1963 (Fox, Lux, Max, Superfox, Maxi) von Peter Schönhaar, 1984, ca. 32 Seiten DIN A 4	01 00 0 004 721

PANNONIA

BE	TL 250/F, TL 250/D, TL 250 B, 1960, deutsch, 124 S. A 6	01 00 0 002 237
-----------	---	-----------------

PHÄNOMEN

ER	Ahoi 125 ccm Sachs-Motor 1942, ca. 73 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 957
BE	Ahoi 125 ccm Sachs-Motor 1942, ca. 60 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 966



BE	125 ccm 1947, ca. 68 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 686
ER	125 ccm 1941 - 1948, ca. 68 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 685
ER	125 SL, 125 TL, 150 TL, ca. 66 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 433
BE	125 SV, 125 S, 175 SV, 175 S, ca. 84 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 431
ER	125 SV/SVS, 175 SV/SVS, Ausgabe 1954, 58 S. A 5	01 00 0 000 432
MO	125 SV, 125 S, 175 SV, 175 S, ca. 60 Seiten DIN A 6	01 00 0 001 729
ER	250 SG/SGS (SGA/SGSA), Ausgabe 1959, 106 S. A 5	01 00 0 000 091
MO	250 SG/SGS (SGA/SGSA), Ausgabe 1959, 84 S. A 6	01 00 0 000 687
BE	250 SGS, ca. 100 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 162
ER	250 TF, ca. 60 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 430
BE	250 TF, ca. 100 Seiten DIN A 6	01 00 0 001 106
ER	250 T/L/E/R/T3/S30/S31(2)/SL/S4, ca. 100 Seiten A 5	01 00 0 000 429
ER	800, Ausgabe 1937, ca. 45 Seiten DIN A 5	01 00 0 002 000
BE	800 4-Zylinder Vorkriegsmodell, ca. 56 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 511



BE	F 250/1, F 250/2 mit ILO 250, ca. 70 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 730
ER	SM 150, SM 175, Ausgabe October 1951, ca. 40 S. A 5	01 00 0 000 452



ER	98/125/150/175 ccm (T/K/D/H), ca. 75 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 557
ER	200/250 ccm Telegabel/Vollnabenbremse, 1953, 70 S. A 5	01 00 0 002 232



ER	98 ccm Motor mit Flachkolben, Typ M 50 mit Kickstarter, Pedalen & Naben V 100, HR/HG 115, 1952, 43 S. A 5	01 00 0 000 498
ER	Sachs 100, Modell 50, 98 ccm Motor mit Flachkolben, Kickst., Fahrtwind- & Gebläsekühlung, 1952, 32 S. A 5	01 00 0 000 539
BE	74 ccm Fahrradhilfsmotor ca. 1931, ca. 32 Seiten A 5	01 00 0 001 120
ER	74 ccm Fahrradhilfsmot. ab Mod. 1931, 7/1937, 28 S. A 5	01 00 0 000 713
ER	74/98 ccm Fahrradmotoren 1937 mit Ritzel, Bremsnaben, Tachoantrieb, mit und ohne Kickstarter, ca. 45 Seiten A 4	01 00 0 000 714
BE	98 ccm Fahrradhilfsmot. mit Nasenkolb., 1936, 25 S. A 5	01 00 0 000 239
ER	98 ccm Nasenkolb., Mod. 32 ohne Kick., 1949, 44 S. A 5	01 00 0 000 053
MO	98 ccm Nasenkolben, 1937, ca. 60 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 238
BE	98 ccm Flachkolbenm. mit & ohne Kick., 1950, 30 S. A 5	01 00 0 000 801
ER	98 ccm Flachkolben ohne Kickst., 3/1950, 40 Seiten A 5	01 00 0 000 054
BE	100 ccm, 3 Gang, Fußschaltung 1958, ca. 28 Seiten A 6	01 00 0 000 802
ER	100 ccm, 3 G. mit Fußsch. & elektr. Anl., 1961, 42 S. A 5	01 00 0 000 168
MO	100 ccm, 3 Gang (z. B. Hercules K 100), 1958, 32 S. A 5	01 00 0 000 800
BE	150/175 ccm Motor, Ausgabe 1955, ca. 48 Seiten A 5	01 00 0 000 166
ER	150/175 ccm Motor, 4 Gang 1953, ca. 42 Seiten A 5	01 00 0 000 803
ER	150/175 ccm, 4 G., Kickst., elektr. Anl., 1956, 42 S. A 5	01 00 0 000 055
MO	150/175 ccm Motor, Ausgabe 5/1953, ca. 60 Seiten A 5	01 00 0 000 608

SCHÜTTOFF

ER	1-Zyl. Krad 2/2,75 PS, Ausgabe 1925, ca. 64 Seiten A 5	01 00 0 000 230
BE	SV Tourenmodelle 2/2,75 PS, Ausg. 1925/26, 80 S. A 5	01 00 0 000 225
BE	E 350/G 500 Tour, F 350 Sport, 1926, ca. 96 Seiten A 5	01 00 0 000 514
ER	E 350/G500 Tour, F 350 Sport, 1926, ca. 64 Seiten A 5	01 00 0 000 768
ER	L 200 2-Takt, ca. 47 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 737
BE	L 200 2-Takt, 1928-1930, ca. 50 Seiten DIN A 6	01 00 0 001 156
BE	Luxus-Sport 500 4-Takt 1929, ca. 56 Seiten DIN A 6	01 00 0 001 147
BE	DKW-Schüttoff 500 ccm JS 4-Takt, ca. 65 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 791
ER	DKW-Schüttoff 500 ccm JS 4-Takt, ca. 40 Seiten IN A 5	01 00 0 001 970

SIMSON

siehe unter AWO!



BE/ER	die hydraulische Seitenwagenbremse, ca. 30 Seiten A 5	01 00 0 000 504
ER	LS 200, S 350, S 500 Luxus, Ausgabe 1948/49, 60 S. A 5	01 00 0 000 056
ER	LS 200, LT 200, S 350, TR 500, S 500 inkl. aller Anschlußteile, Ausgabe 1952, 110 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 347
ER	LS 200, S 350/500 L, TR 500, LT 200, RS 1 inkl. aller Motorrad- & Rolleranschlußteile, Ausg. 1955, 120 S. A 5	01 00 0 000 032



ER	250 E/Z/S 2-Zyl. ILO, ca. 1954/55, ca. 20 Seiten A 5	01 00 0 000 094
BE	K 12, Ausgabe ca. 1937, ca. 48 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 579
BE	K 20, K 25, Ausg. ca. 1937, ca. 40 Seiten 13 X 18,5 cm	01 00 0 002 144
ER	V 175, V 200, Ausgabe ca. 1952, ca. 36 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 093



ER	B 125, ab FgSt.-Nr. 131501, Ausgabe 1939, ca. 22 S. A 5	01 00 0 000 649
BE	B 125 mit Tele- & Presstahlgabel, ca. 1939-50, 34 S. A 5	01 00 0 000 112
ER	B 200, B 200 L/LF, S 350, ca. 14 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 113
ER	B 204 (E/F), B 254 F, B 350, ca. 1938, ca. 10 S. A 4	01 00 0 000 384
BE	B 204 (E/F), B 254 F, B 350, ca. 1938, ca. 30 S. A 5	01 00 0 000 527
BE	BD 250, ca. 50 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 659
BE	BD 250 W, WH-Nr.: D 605/19 (inkl. Kurzmontageanleitung, Ausgabe 1942, ca. 100 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 151
ER	BD 250 W, WH-Nr.: D 605/20, Ausgabe 1942, 110 S. A5	01 00 0 000 434
BE	BDG 125, Ausgabe 11/1951, ca. 42 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 080
ER	BDG 125 (H/L/SL) ab Nr. 140501, 12/1955, 60 Seiten A 5	01 00 0 000 435
BE	BDG 125 H, Ausgabe 3/1952, ca. 48 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 554
BE	BDG 125 L/SL, Ausgabe 11/1953, ca. 44 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 645
ER	BDG 250 mit & o. Hirafe., ab Nr. 276201, 1950, 32 S. A 5	01 00 0 000 084
BE	BDG 250, Ausgabe 2/1951, ca. 48 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 057
BE	BDG 250 H/S, Ausgabe 10/1952, ca. 52 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 436
BE	BDG 250 L/SL (inkl. Seitenwagen), 1/1954, ca. 114 S. A 6	01 00 0 001 155
ER	BDG 250 L/SL/W, Boss (L/SL ab Fgst.-Nr. 314501, W ab 321307, Boss ab. 355001), 1/1955, ca. 56 S. A 5	01 00 0 000 083
BE	BDG 250 SL (inkl. Seitenwagen), Ausg. 6/1955, 90 S. A 6	01 00 0 000 653
BE	Boss 350 mit Seitenwagen, Ausg. 10/1953, 112 S. A 6	01 00 0 000 651
ER	Cornet 200 mit & ohne E-Starter, (ab Nr. 500001 bzw. 513001), Ausgabe 5/1956, ca. 40 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 081
BE	Cornet 200 mit E-Starter, Ausgabe 6/1955, 94 S. A 6	01 00 0 000 082
BE	Cornet 200 mit Kickstarter, Ausgabe 4/1954, 102 S. A 6	01 00 0 000 652
ER	K 9, K 11, Supra 200/300, SSK 350 (OHV-Mot.), 60 S. A 5	01 00 0 002 004
BE	K 9, K 11, Supra 200/300, SSK 350 (OHV-Mot.), 65 S. A 6	01 00 0 002 238
BE	K 8 bis K 11, ca. 25 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 240
ER	K 8 bis K 11, ca. 41 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 650
BE	Kardan 200, Ausgabe ca. 1934, ca. 26 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 104
ER	Kongress 350, Ausgabe ca. 1935, ca. 10 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 263
BE	Kongress 350 (Tourenmodell) Ausg. 1935, ca. 16 S. A 5	01 00 0 000 105
BE	Noris 200/201, Ausgabe ca. 1934, ca. 24 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 934
BE	RL 30, RL 200, RLS 200, BL 170, BLS 170, 20 S. A 5	01 00 0 001 935
ER	RL 30, RL 200, RLS 200, ca. 10 Seiten DIN A 4	01 00 0 001 984
BE	S 350 (Sportmodell), Ausgabe 1936, ca. 24 S. A 5	01 00 0 000 106
BE	S 500, Ausgabe ca. 1937, ca. 16 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 335
BE	TM 500, STM 500 (SV&OHV), Ausg. ca. 1934, 16 S. A 5	01 00 0 000 574
ER	TM 500 / STM 500 (mit Original- & Lizenz-MAG-Motor), Ausgabe 1934, ca 12 Seiten DIN A 4	01 00 0 001 248



ER	Bergmeister KR 6, Ausgabe ca. 1935, 30 S. A 4	01 00 0 002 049
MO	Bergmeister V 35, Ausgabe 8/1955, ca. 72 Seiten A 5	01 00 0 000 438
BE	Bergmeister V 35, Ausgabe ca. 1955, ca. 100 S. A 6	01 00 0 000 439
ER	Bergmeister V 35, Ausgabe 4/1954, ca. 70 Seiten A 5	01 00 0 000 173
ER	98 ccm Sachs-Motor, Ausgabe 1936, ca. 45 Seiten A 4	01 00 0 002 184
ER	FIX V 99 BL 100 ccm, Ausgabe 10/1950, ca. 40 S A 5	01 00 0 000 721
ER	KR 12 N, KR 15 N, Ausgabe 9/1940, ca. 45 Seiten A 4	01 00 0 000 074
ER	KR 125 "Bi-Fix", Ausgabe 1/1953, ca. 50 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 077
BE	KR 125 "Bi-Fix", Ausgabe ca. 1953, ca. 52 Seiten A 6	01 00 0 000 717



ER	KR 20 1-Zyl. 4-T Modell, ca. 10 Seiten DIN A 4	01 00 0 001 045
BE	KR 20 1-Zyl.-T Modell 1929/30, ca. 54 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 559
ER	KR 20 EN/LN-Luxus, KR 25 S Aero, Ausg. 39, 15 S. A 4	01 00 0 000 366
BE	KR 20 EN/LN, KR 20 S (Blockmotor), ca. 1937, 20 S. A 6	01 00 0 000 171
BE	KR 20 ZB, KR 20 ZB Luxus, Ausgabe 1935, ca. 14 S. A 5	01 00 0 000 121
BE	KR 25 Aero, 9 PS, Ausgabe 12/1950, ca. 28 Seiten A 6	01 00 0 000 078
ER	KR 25 Aero mit Press- & Telegabel, Ausg.1950, 62 S. A 5	01 00 0 000 076
BE	KR 25 HM Aero 10,5 PS, Ausgabe 5/1952, ca. 66 S. A 6	01 00 0 001 924
ER	KR 25 HM Aero, Ausgabe 4/1952, ca. 56 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 630
ER	KR 25 S/WH, Ausgabe 1941, ca. 21 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 719
BE	KR 26 N, KR 26 N SPORT Aero, ca. 64 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 172
ER	KR 26, KR 26 N, KR 26 N-Sport, ca. 65 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 767
BE	KR 35, Ausgabe ca. 1929/30, ca. 32 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 765
ER	KR 35 Modelle 1928/1929, ca. 34 Seiten DIN A 4	01 00 0 001 796
ER	KR 35 SN, KR 35 SS, Ausgabe 5/1939, ca. 32 S. A 4	01 00 0 000 075
BE	KR 35 SN/SS Sportmod. Columbus-Mot., 1938, 30 S. A 6	01 00 0 000 048
ER	KR 35 SN, KR 35 WH, Ausgabe 1941, ca. 78 Seiten A 5	01 00 0 000 437
BE	KR 35 B, KR 35 G, Ausgabe 9/1935, ca. 28 Seiten A 5	01 00 0 000 120
BE	KR 50, ca. 25 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 764
ER	KR 50 1-Zyl. 4-T SV-Modell ca. 1930/31, ca. 30 S. A 4	01 00 0 001 793
ER	KR VI, Ausgabe ca. 1926, ca. 56 Seiten DIN A 4	01 00 0 001 656
BE	KR VI 598 ccm 2,27 PS, Ausgabe ca. 1927, ca. 50 S. A 6	01 00 0 001 940
BE	KR 8 "Fahrmeister", Ausgabe 6/1934, ca. 65 Seiten A 5	01 00 0 002 288
ER	Parilla 175 ccm Touren- & Sport, ca. 1958, ca. 78 S. A 5	01 00 0 000 720
BE	Parilla 175 ccm Touren- & Sport, ca. 1958, ca. 32 S. A 6	01 00 0 000 724
BE	Swing, Ausgabe 9/1955, ca. 100 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 547
MO	Swing SBS, KR 21, Ausgabe ca. 1955, ca. 64 Seiten A 5	01 00 0 002 128
ER	V 99 N, KR 10 N, Ausgabe 1939, ca. 44 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 241
BE	V 99 N, KR 10/12/15 N Ausgabe ca. 1939, ca. 40 S. A 6	01 00 0 000 520



ER	1,4/1,5 PS 198/194 ccm 4-Ventil-Motor/2-Gang, 1929	01 00 0 001 520
ER	1,4/1,5 PS 198/194 ccm 2-Ventil-Motor/2-Gang, 1928,	01 00 0 000 279
BE	1,4 PS 184 ccm 2-Ventil-Motor mit liegend. Zyl., 1928,	01 00 0 001 190
ER	1,4 PS 1-Zyl.-Krad 4-Ventil/2-Gang verblockt, ca. 1926	01 00 0 000 058
ER	1,5/3 PS Modelle 1912, ca. 44 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 764
BE	1,5 PS 196 ccm 4-Ventil-Motor mit liegendem Zylinder	01 00 0 000 762
ER	1,5 PS (älterer Typ) Riemenantrieb, stehender Z. ca. 1910	01 00 0 000 444
BE	2/4 PS 1- & 2-Zyl.-Modelle, Ausgabe 1914/15, 58 S. A 5	01 00 0 000 763
ER	2 PS 1-Zyl.-Motorrad mit Riemenantrieb Modelle 1914/15	01 00 0 000 067
BE	2,5/4,5/5,4 PS 3-Gang, Ausgabe ca. 1925, ca. 84 S. A 5	01 00 0 000 609
ER	2,5/5 PS 1- & 2-Zyl. Krads, Ausgabe 1907, ca. 48 S. A 5	01 00 0 000 442
BE	200 ccm Modell 1926 mit liegendem Zyl. (4-Ventil-Motor)	01 00 0 000 348
ER	3/4/5 PS Kräder mit Riemenantrieb & elektr. Zünd., 1906	01 00 0 000 065
ER	3,25/4 PS 2-Zyl., Ausgabe 1914, ca. 60 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 066
ER	4 PS 2-Zyl.-V-Motor, Ausgabe 1914/20, ca. 60 Seiten A 5	01 00 0 000 443
ER	5,4 PS 3-Gang Motorrad, ca. 76 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 191
ER	5,7 PS 3-Gang (750 ccm), Ausgabe 1930, 76 Seiten A 5	01 00 0 000 289
BE/MO	750 ccm 3-Gang OHV-Motor, Ausgabe 1928, 78 S. A 5	01 00 0 000 350
ER	Kardan 500 1-Zyl. Krad 16 PS 4-T. 3-Gang, Ausg. 1928	01 00 0 000 952
BE/MO	Kardan 500 1-Zyl. Krad 16 PS 4-T. 3-Gang, Ausg. 1928	01 00 0 000 349
BE	Motor-Zweirad, Ausgabe 1903, ca. 15 Seiten DIN A 5	01 00 0 002 042



ER	K 249, 2 GS, 3 GS, 1-Zyl. 2-T-Mod. 1922-25, 46 S. A 5	01 00 0 000 758
ER	Einheitsmodell EM 250, EM 300, ca. 1928, 63 S. A 5	01 00 0 000 756
ER	Derby 175 (DB 175) 1932-33, ca. 32 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 541
BE	Derby 175 (DB 175) 1932-33, ca. 34 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 782
ER	Derby 200 (DB 200) 1935-40, ca. 32 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 737
ER	B 170 (Block), Ausgabe ca. 1932, ca. 30 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 783
BE	S 200, Ausgabe ca. 1928, ca. 46 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 480
ER	S 200, Ausgabe ca. 1928, ca. 73 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 481
ER	S 300 (Nürnberg), Ausgabe 1931/32, ca. 68 Seiten A 5	01 00 0 001 540
ER	Z 200, Ausgabe ca. 1928, ca. 62 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 243
BE	Z 200, Ausgabe ca. 1928, ca. 36 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 522
ER	Z 300, 1928-29, ca. 66 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 757
BE	Z 300, EM 250/300, Ausgabe 1928, ca. 75 Seiten A 5	01 00 0 000 244



BE	Rekord-Modell 1930/31, ca. 48 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 736
BE	DE/DL 200, Ausgabe 7/1935, ca. 35 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 751
ER	DK 200, Ausgabe 1935, ca. 30 Seiten DIN A 5	01 00 0 002 166
ER	DS 350, Ausgabe 12/1938, ca. 48 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 749
ER	DB/DBL/DBK 200, Ausgabe 5/1936, ca. 46 Seiten A 5	01 00 0 001 199
ER	DB/DBK 200/250 Modelle 1937-39, Ausg. 9/39, 64 S. A 5	01 00 0 000 752
BE	DB/DBK 200/250, DS 350 K 500/800, KS 500/600 Modelle 1933 bis 1941, ca. 30 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 351
BE	DB 200/250, DBK 250, Ausgabe 1/1937, ca. 40 S A 5	01 00 0 001 983
ER	Kardan (K 200) 1933-1934, ca. 30 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 755
ER	Kardan (K 350) Ausgabe 10/1935, ca. 35 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 753
BE	Kardan (K 350) 1935/36, KK 350 1937, ca. 34 Seiten A 5	01 00 0 000 745
BE	Kardan (K 400/500/600/800) 1933-38, ca. 34 Seiten A 5	01 00 0 001 781
ER	Kardan (K 400/500) 1933-40, ca. 40 Seiten A 5	01 00 0 000 746
ER	Kardan (K 500) Modelle 1931-41, ca. 76 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 748
ER	Kardan (K 800) Mod. 1933-39, Ausg. 1/40, ca. 78 S. A 5	01 00 0 000 759
ER	KK 200, Ausgabe 1/1936, ca. 33 Seiten DIN A 4	01 00 0 000 754
BE	KK 200 Modelle 1935/36, ca. 30 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 539
ER	KS 500 Modell 1936/37, ca. 53 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 760
ER	KS 600 Modell 1938/41, ca. 52 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 198
ER	KS 600 & Seitenwagen, Ausgabe 11/1950, ca. 96 S. A 5	01 00 0 000 060
ER	KS 600 WH mit SW, Ausgabe 5/1944, ca. 91 S. A 5	01 00 0 000 747
BE	KS 601, Ausgabe 4/1953, ca. 45 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 195
ER	KS 601, 601 Sport, Ausgabe 7/1958, ca. 110 Seiten A 5	01 00 0 000 194
ER	KS 750 WH mit Seitenwagen, 203 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 618
BE	KS 750 WH mit Seitenwagen, 90 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 750
ER	Seitenwagen der Wehrmacht 1940, ca. 13 Seiten A 5	01 00 0 000 490
BE	DB 200, K 500, KS 600, K 800 WH, ca. 30 Seiten A 5	01 00 0 000 604
ER	DB 200 Modelle 1947, Ausgabe 2/1950, ca. 36 S. A 5	01 00 0 000 242
BE	DB 200, DB 201, Ausgabe 3/1951, ca. 50 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 059
ER	DB 201, Ausgabe 1/1951, ca. 88 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 605
ER	DB 202, Ausgabe 4/1952, ca. 78 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 062
BE	DB 202, Ausgabe 6/1952, ca. 28 Seiten DIN A 5	01 00 0 001 195
MO	nur Motor für: DB 202, Comfort, Norma, Norma L, Elastic 200/250, 175/200/250 S, Trophy 175/250 S/E, Bella, Ausgabe 6/1963, ca. 58 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 245
MO	nur Federung und Rahmen für: DB 201/202, Comfort, Norma, Norma L, Elastic 200/250, 175/200 S, KS 601, Bella, Ausgabe 8/1956, ca. 57 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 198
MO	technische Mitteilungen Nr. 1 bis 30 (technische Daten, Schaltpläne, Spezialwerkzeuge, und wichtige Werkstattmitteilungen) für alle 2- & 4-Takt-Modelle von 1950 bis 1957 für: DB-Modelle, KS 600, KS 601, Norma, Comfort, Elastic, Bella, ca. 110 Seiten DIN A 4	01 00 0 001 617
ER	Comfort, Ausgabe 10/1952, ca. 82 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 742
BE	Comfort, Ausgabe 3/1953, ca. 50 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 186
ER	Norma, Ausgabe 8/1952, ca. 78 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 061
BE	Norma, Ausgabe 3/1953, ca. 50 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 183
ER	Norma Luxus, Ausgabe 7/1953, ca. 90 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 743
BE	Norma Luxus, Ausgabe 6/1953, ca. 50 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 744
BE	Elastic 200, Ausgabe 1/1955, ca. 50 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 184
ER	Elastic 200, Ausgabe 6/1954, ca. 85 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 185
ER	Elastic 250, Ausgabe 10/1954, ca. 84 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 741
BE	Elastic 250, Ausgabe 6/1954, ca. 50 Seiten DIN A 5	01 00 0 000 119
BE	Trophy 175/250, Ausgabe 4/1958, ca. 86 S. A 6	01 00 0 001 723
ER	175 S ab FgSt. 905001, Ausgabe 4/1956, ca. 80 S. A 5	01 00 0 000 187
BE	175 S, Ausgabe 5/1956, ca. 80 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 188
ER	200 S ab FgSt. 885001, Ausgabe 5/1956, ca. 80 S. A 5	01 00 0 000 189
BE	200 S, Ausgabe 9/1955, ca. 92 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 190
ER	201 S ab FgSt. 896001, Ausgabe 2/1957, ca. 74 S. A 5	01 00 0 001 763
BE	201 S, Ausgabe 2/1957, ca. 78 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 191
ER	250 S ab FgSt. 931001, Ausgabe 2/1957, ca. 80 S. A 5	01 00 0 000 192
BE	250 S, Ausgabe 2/1957, ca. 78 Seiten DIN A 6	01 00 0 000 193
BE	KS 100 (Typ 515-01 L 5) 1967-71, ca. 72 S. A 6	01 00 0 002 156



BLECHSCHILDER

Alle Blechschilder sind in den Ecken gelocht und mehrfarbig
in bester Druck- und Verarbeitungsqualität.



1



2



3



4



5



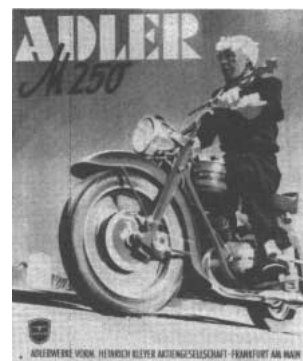
6



7



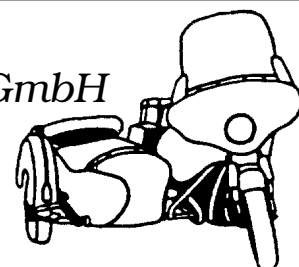
8



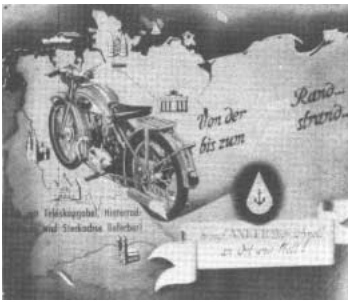
9

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



BLECHSCHILDER



10



11



12

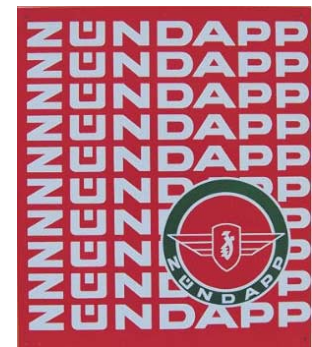
**Alle Blechschilder
mehrfarbig, in bester Qualität!**



13



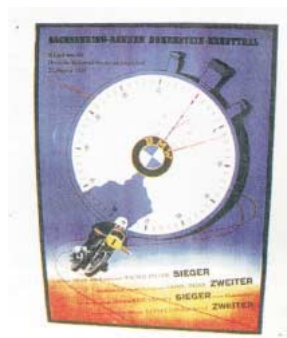
14



15



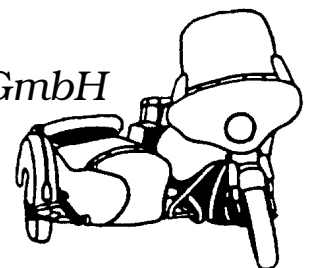
16



17

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

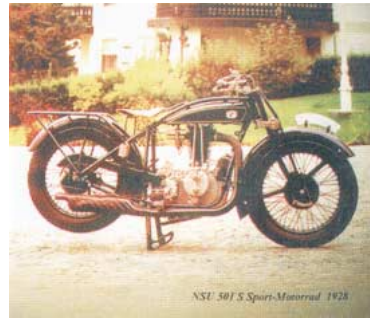


BLECHSCHILDER

18



19



**Alle Blechschilder
mehrfarbig,
in bester Qualität!**



20

21



21



23



24



25



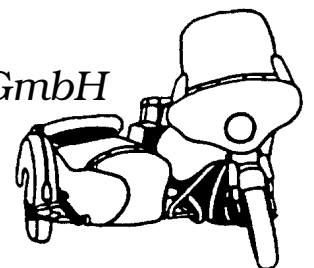
26



Nr. 25 + 26 = Blechtablett

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

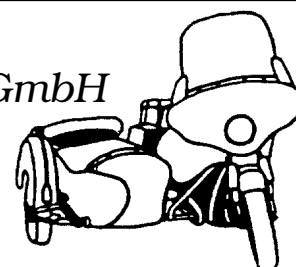


BLECHSCHILDER

1	"DÜRKOPP MD 200" farbig, 39 X 33,5 cm	00 00 0 002 136
2	"NSU D-RAD Gespann" farbig, 39 X 33,5 cm	00 00 0 002 143
3	"HOREX Regina Gespann" farbig, 39 X 33,5 cm	00 00 0 002 129
4	"DKW SB 300/350" farbig, 39 X 33,5 cm	00 00 0 002 140
5	"IMME R 100" farbig, 39 X 33,5 cm	00 00 0 002 130
6	"SCHÜTTOFF Motorräder" farbig, 39 X 33,5 cm	00 00 0 002 137
7	"VICTORIA Bergmeister" farbig, 39 X 33,5 cm	00 00 0 002 131
8	"ZÜNDAPP Gespann" farbig, 39 X 33,5 cm	00 00 0 002 138
9	"ADLER M 250" farbig, 39 X 33,5 cm	00 00 0 002 141
10	"ANKER Motorräder" farbig, 39 X 33,5 cm	00 00 0 002 133
11	"ZÜNDAPP grüner Elefant " farbig, 39 X 33,5 cm	00 00 0 002 127
12	"VICTORIA Bergmeister" farbig, 39 X 33,5 cm	00 00 0 002 134
13	"DKW RT 350 S 1955" farbig, 39 X 33,5 cm	00 00 0 002 900
14	"ARIEL Motorrad" farbig, 39 X 33,5 cm	00 00 0 002 902
15	"ZÜNDAPP" farbig, 39, 33,5 cm	00 00 0 003 995
16	"BOSCH DIENST" farbig, 39 X 33,5 cm	00 00 0 002 903
17	"BMW Westmotorrad auf Ostkurs" farbig, 39 X 33,5 cm	00 00 0 002 904
18	"NSU SUPERMAX" farbig, 39 X 33,5 cm	00 00 0 002 906
19	"NSU 501 S Sport-Motorrad 1928" farbig, 39 X 33,5 cm	00 00 0 002 910
20	"DKW E 206 Leicht-Motorrad 1923" farbig, 39 X 33,5 cm	00 00 0 002 911
21	"HERCULES K 200 Einzylinder 1929" farbig, 39 X 33,5 cm	00 00 0 002 912
22	"TRIUMPH S 500 Gespann kopfgesteuert" farbig, 39 X 33,5 cm	00 00 0 002 913
23	"ZÜNDAPP KS 750 WH Gespann" farbig, 39 X 33,5 cm	00 00 0 002 914
24	"MAICO M 250/B Bundeswehr" farbig, 39 X 33,5 cm	00 00 0 002 915
25	"MZ ES" Blechtablett , farbig, 33 X 19 cm	00 00 0 002 126
26	"AWO/SIMSON 425 S" Blechtablett , farbig, 33 X 19 cm	00 00 0 002 125

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



MOTORRAD-POSTER

BMW	R 2, 200 ccm, 6 PS, Bj. 1931	69 x 48	01	00	3	500	005
	R 4, 400 ccm, 12 PS, Bj. 1933	69 x 48	01	00	3	500	010
	R 11, 750 ccm, 18 PS, Bj. 1932	69 x 48	01	00	3	500	015
	R 12, 750 ccm, 18 PS	69 x 48	01	00	3	500	020
	R 16, 750 ccm, 25 PS, Bj. 1930	69 x 48	01	00	3	500	025
	R 17, 750 ccm, 33 PS, Bj. 1935	69 x 48	01	00	3	500	030
	R 20, 200 ccm, 9 PS, Bj. 1937	69 x 48	01	00	3	500	035
	R 25/2, 250 ccm, 12 PS, Bj. 1951 - 1953	69 x 48	01	00	3	500	040
	R 25/2, Schnitt durch den Motor, Lehrtafel Nr. 1	67 x 46	01	00	3	505	005
	R 25/2, Schnitt durch das Getriebe, Lehrtafel Nr. 2	67 x 46	01	00	3	505	010
	R 25/2, Schnitt durch Achsgetriebe, Lehrtafel Nr. 3	67 x 46	01	00	3	506	000
	R 25/3, 250 ccm, 13 PS, Bj. 1953 - 1956	69 x 48	01	00	3	500	045
	R 26, 250 ccm, 15 PS, Bj. 1956 - 1960	69 x 48	01	00	3	500	050
	R 27, 250 ccm, 18 PS, Bj. 1960 - 1967	69 x 48	01	00	3	500	055
	R 32, 500 ccm, 8,5 PS, Bj. 1923	69 x 48	01	00	3	500	060
	R 50 - 69 S, Schnitt Schwinge/Achse/Hinterrad	67 x 46	01	00	3	506	100
	R 50 - 69 S, Schnitt durch Getriebe/Kupplung	67 x 46	01	00	3	506	200
	R 50, 500 ccm, 26 PS	69 x 48	01	00	3	500	065
	R 50 S, 500 ccm, 35 PS, Bj. 1960	69 x 48	01	00	3	500	070
	R 51, 500 ccm, 24 PS	69 x 48	01	00	3	500	075
	R 51/3, 500 ccm, 24 PS, Bj. 1951 - 1954	69 x 48	01	00	3	500	080
	R 51/3, Schnitt durch den Motor	67 x 46	01	00	3	506	300
	R 51/3, Schnitt durch die Telegabel	67 x 46	01	00	3	506	400
	R 66, 600 ccm, 30 PS	69 x 48	01	00	3	500	085
	R 67/2, 600 ccm, 28 PS	69 x 48	01	00	3	500	090
	R 68, 600 ccm, 35 PS, Bj. 1952	69 x 48	01	00	3	500	095
	R 68 Sport, 600 ccm, 35 PS, Bj. 1954	69 x 48	01	00	3	500	100
	R 68, 6-Tage-Maschine, 600 ccm, 25 PS, Bj. 1952	69 x 48	01	00	3	500	105
	R 69, 600 ccm, 35 PS	69 x 48	01	00	3	500	110
	R 69 S, im BMW-Emblem, farbig	65 x 48	01	00	3	500	120
	R 69 S, Schnitt durch den Motor	69 x 48	01	00	3	506	500
	Kompressor-Rennmaschine, 500 ccm, 56 PS	69 x 48	01	00	3	500	115
	Kollektion 1962 (R 27/50/50S/60/69/69S)	50 x 70	01	00	3	500	557
	Wehrmachtsgespann in der Wüste	50 x 70	01	00	3	500	582
	/5-Modelle, Schnitt durch den Motor	67 x 46	01	00	3	506	600
D-RAD	1926 mit Seitenwagen	50 x 70	01	00	3	501	511
DKW	RT 175	69 x 48	01	00	3	505	015
	RT 250 H	69 x 48	01	00	3	505	020
	Typentafel 1937 (RT 3 PS bis SB 500)	50 x 70	01	00	3	500	515
	DKW-Schütthoff Vorkriegsmaschinen 1930	50 x 70	01	00	3	500	979
HOREX	SB 35	50 x 70	01	00	3	501	751
	REGINA 400 mit Seitenwagen	50 x 70	01	00	3	502	092
	Rennplakat, ca. 1935	50 x 70	01	00	3	500	393
	Kollektion REGINA/SB 35, 1948 - 1953	50 x 70	01	00	3	500	999
NSU	LUX	50 x 70	01	00	3	501	758
	MAX STANDARD	50 x 70	01	00	3	500	558
	MAX SUPER	50 x 70	01	00	3	500	496
	MAX/LUX Schmierplan, Werkstattposter	50 x 70	01	00	3	501	626
	Kollektionsplakat, 16 Modelle, 1906 - 1937	50 x 70	01	00	3	500	497
	Vorkriegsrennmaschine, ca. 1939	50 x 70	01	00	3	500	997
STEIB	Seitenwagen, 1936	50 x 70	01	00	3	501	632
	Seitenwagen, Werbeposter, Nachkrieg	50 x 70	01	00	3	500	518
	Seitenwagen Kollektion, 9 Modelle, 1955	50 x 70	01	00	3	501	724
TRIUMPH	Vorkriegsmotorrad im Gebirge	50 x 70	01	00	3	501	806
ZÜNDAPP	DB 201	50 x 70	01	00	3	500	129
	KS 500	50 x 70	01	00	3	500	127
	KS 601, 600 ccm	69 x 48	01	00	3	500	125

MOTORRAD-BÜCHER

"Motorräder aus Bielefeld (Motorrad, Roller, Moped)"

Anker, Bastert, Boge, Dürkopp, Göricke, Meister, Miele, Rabeneick, Rixe usw., unerschöpfliche Fundgrube und grundlegendes Nachschlagwerk von: Johann Kleine Vennekate, 200 Seiten, viele Abbildungen

01 00 5 002 400

"Krafträder"

Reprint von 1955. Es werden fast alle Motorradtypen und Bauarten vorgestellt und die Maschinen der 50-er Jahre detailliert beleuchtet. Mit Zusatzkapiteln über Roller und Gespanne von: Michael Heise, 110 S., viele Abb.

01 00 5 005 400

Allgemein

"Motorrad Restaurierung"

Das beste z. Zt. erhältliche Motorrad-Restaurationsbuch. Von Jürgen Nöll, 180 S., viele Abb.

00 00 0 002 552

"Motorräder, Motorroller, Mopeds und ihre Instandhaltung"

dieser originalgetreue Reprint von 1955 ist wohl das umfangreichste und versierteste Werk, was jemals auf diesem Gebiet veröffentlicht wurde. von: H. Trzbiatowski, 1004 Seiten, limitierte Auflage, 1618 Abbildungen

01 00 5 005 800

"Die Motorräder des Jahres 1923"

Motorradkatalog der deutschen Modelle mit technischen Daten, Abbildungen und Beschreibungen, 172 Seiten, viele Abb.

01 00 5 005 900

"Internationale Motorrad-Typenschau 1928 - 1944"

technische Daten, Einstellwerte, Beschreibungen und Abbildungen von allen wichtigen deutschen und ausländischen Motorrädern. Buch für Sammler und Bastler von: G. Seidel, 138 Seiten, viele Abb.

01 00 5 006 000

"Deutsche Motorrad-Typen von 1951 - 1953"

Motorräder, Roller und Einbaumotoren aus Deutschland. mit allen technischen Daten & Einstellwerten. von: C.-O. Windecker, 272 S., viele Abb.

01 00 5 006 100

"Motorrad-Katalog 1935 - 1938"

Abbildungen und technische Daten von: BMW, DKW, NSU, Triumph, UT, Victoria, Wimmer, Zündapp, 80 Seiten, über 50 Fotos

01 00 5 006 300

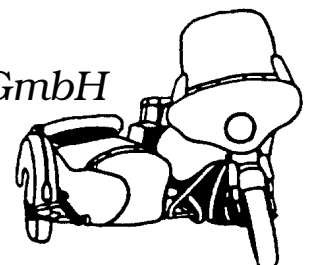
"Zweirad-Tabellen für die Werkstattpraxis 1934/1960"

technische Daten, Einstellwerten von 177 Motorrädern, Rollern, Mopeds, die von 1934 - 1960 gebaut wurden. Schwerpunkt 50-er Jahre, 190 Seiten

01 00 5 006 400

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



MOTORRAD-BÜCHER

Allgemein

"Baujahrliste PKW/KRAD Nr. 1"

Identifikationskatalog für fast alle Vorkriegsfahrzeuge anhand von Fahrgestell- & Motornummer mit Angabe des Produktionszeitraumes, 145 Seiten

01 00 5 006 500

"Jahrbuch 1998 Motorräder"

aus dem Inhalt: Hercules-Werke, Krupp Roller, BMW seit 1923, Tornax, Triumph 350 SSK mehr als 25 Jahre BMW /5 usw., 144 S., über 200 Abb.

01 00 5 002 900

"Die berühmtesten deutschen Motorräder aller Zeiten"

Einblicke in die Faszination des Motorrades, von den Anfängen bis heute von: Udo Bols und Reinhard Untelmann, 116 Seiten, 180 Abbildungen

01 00 5 003 200

"Streifzug Motorradgeschichte"

begegnen Sie: NSU, Zündapp, Triumph, BMW, DKW, Böhmerland usw. von: Manfred Nabinger, 110 Seiten, 145 Abbildungen

01 00 5 003 300

"Deutsche Motorrad-Klassiker der 50er Jahre"

Das Wirtschaftswunder rollte auf 2 Rädern, zeitweilig buhlten über 30 Produzenten um die Gunst des Publikums. Einige der schönsten Motorradträume werden in diesem Bild- / Textband wieder in Fahrt gebracht. Von Jürgen Gaßebner, 158 Seiten, 130 Abbildungen

01 00 5 008 500



"ADLER Motorräder"

Die Geschichte und die Entwicklung der Motorrad-Modelle von: D. Jorzick & J. Kleine Vennekate, 144 Seiten, 200 Abb.

01 00 5 007 600

BMW

"Motorräder aus München 1923-1969" aus der Reihe:

"BMW Profile" von: BMW Mobile Tradition, 107 S., viele Abb.

01 00 5 003 600

"Motorräder aus Berlin 1969-1998" aus der Reihe:

"BMW Profile" von: BMW Mobile Tradition, 128 S., viele Abb.

01 00 5 003 700

"BMW Motorräder aus neunzig Jahren"

Manfred Nabinger präsentiert die Geschichte bei BMW mit technischen Daten, ausführlicher Typenchronologie und vielen Bildern
Neuaufgabe von 2012: Manfred Nabinger, 144 Seiten, viele Abbildungen

01 00 5 003 805

"BMW" aus der Reihe

"Technothek" von Don Morley/Mick Woollett, 128 Seiten, viele Abb.

01 00 5 003 900

MOTORRAD-BÜCHER



"DKW Motorräder aus Ingolstadt 1949 bis 1958"

Ausführliche Beschreibung der DKW-Motorradpalette
von: Jörg Sprengelmeyer, 144 Seiten, 300 Abbildungen 01 00 5 008 600

Typenkompass "DKW Motorräder 1920 - 1979"

Die große Reihe zur Marken- und Modellgeschichte mit technischen Daten,
Fakten und Bildern. Von Frank Rönicke, 128 Seiten, 120 Abbildungen 01 00 5 009 000

"Motorräder aus Suhl 1920 bis 1990"

Sieben Jahrzehnte währende Motorradgeschichte aus Suhl beschreibt
der Autor mit genauer Detailkenntnis und persönlichen Erinnerungen.
von: E. Dähn, 134 Seiten, viele Abbildungen 01 00 5 007 500



"HOREX MOTORRÄDER"

Alle Modelle werden in Bild und technischen Tabellen.
von: Karl Reese, 160 Seiten, über 250 Abbildungen 01 00 5 007 700



"NSU MAX richtig angefaßt"

(Reprint aus 1959) von Ernst Leverkus, 96 S., 266 Abb. 01 00 5 001 500

"Fixe Fahrer fahren FOX"

Geschichten, Sport, technische Daten, Restaurierungshilfen rund um die
(98 ccm 4-T und 125 ccm 2-T) FOX von: Klaus Arth, ca. 126 S., 140 Abb. 01 00 5 001 600

"Besser fahren auf NSU"

Reprint von 1949 für NSU und andere 2-Rad-Oldtimer-Freunde
von: C. Hertweck, 270 S., viele Abb. 01 00 5 008 700



ZÜNDAPP Prospekte Motorrad & Roller 1947 - 1984"

Anhand ausgewählter in Originalprospektunterlagen werden
die Motorräder und Roller der Jahre 1947 bis 1984 dokumentiert.
von: Johann Kleine Vennekate, 141 Seiten, über 250 Abbildungen 01 005 008 000

Typenkompass "ZÜNDAPP Motorräder 1922 - 1984"

Die große Reihe zur Marken- und Modellgeschichte mit technischen Daten,
Fakten und Bildern. Von Andy Schwietzer, 128 Seiten, 157 Abbildungen 01 005 009 200

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

